

Manual de Instrucciones

SCOOTER



**SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA TIPO SCOOTER
3RUEDAS**

WWW.SCOOTER.COM.AR

Índice

1. Introducción.
2. Especificaciones técnicas.
3. Guía de uso y normas generales.
4. Carga de baterías y recambio.
5. Modo automático-manual.
6. Inspección y mantenimiento.
7. Garantía.

Introducción

Por favor lea cuidadosamente su Manual de Instrucciones antes de utilizar su Silla de Ruedas Eléctrica tipo Scooter.

El uso inapropiado de Silla puede ocasionar daños, lesiones o accidentes viales. Es por eso que se le pide leer este manual antes, para que así pueda disfrutar al máximo de su Scooter electric. El manual incluye instrucciones de operación para cada aspecto de su Silla Scooter, instrucciones de ensamble, así como soluciones a problemas que pudiera llegar a presentar.

Si es la primera vez que va a utilizar la Silla Scooter, se recomienda probar en un ambiente amplio y libre de obstáculos.



Especificaciones Técnicas

Peso	22 Kg
Alto	80 cm
Ancho	52 cm
Largo	75 cm
Ancho de asiento	42 cm
Ancho de espaldar	32 cm
Color	negro
Material de cuadro	Acero
Tapizado	Eco cuero
Autonomía Promedio	10 Km
Peso máximo	100Kg
Baterías	36v-12Ah -Litio
Transmisión	Cadena
Neumáticos	Presión: 3 bar- 30 psi maximo
Velocidad	6-9Km/h
Cargador de baterías-tiempo de carga	In: 220VAC-50Hz, Out:36V -2A -3 horas
Pendiente máxima	7
Temperatura de operación de los sistemas	entre -20 °C y +40 °C
Altura de obstáculos máxima	50mm
Unidad de control	

Partes principales



Guía de uso y normas

Generales

Panel de Control: La Unidad de control electronica del Scooter posee un panel de regulacion de las funciones arranque y velocidad asi como indicativo del estado de las mismas.La figura muestra cada una de ellas:



1. Interruptor de encendido apagado: Enciende y apaga la unidad.
2. Regulador de velocidad: es una perilla que regula la velocidad máxima.
3. Indicador de Batería: A medida que se va agotando la batería, se va apagando los led verdes ,hasta quedar en rojo.
4. Avanzar: hacia adelante para que inicie la marcha.
5. Retroceder: hacia atrás para que inicie la marcha de retroceso.

Antes de utilizar la Silla Scooter: Antes de operar la Scooter usted deberá inspeccionar que las siguientes características se cumplan sin falta para utilizar su silla scooter, de lo contrario estaría dando un mal uso de la Silla Scooter, a continuación se indican las mismas:

- **Los neumáticos deberán estar inflados** a una presión aceptable de 3 bar-30 psi máximo. De lo contrario el rendimiento de las baterías caerá notablemente y las cubiertas podrían dañarse y agrietarse o las ruedas de tracción puede cortar el pico.
- **La silla deberá estar en su posición y las perillas deben estar bien ajustadas**, de lo contrario podría tener inestabilidades y /o daños en sus partes estructurales.
- **Las baterías deberán estar recargadas.** Cargue siempre antes de salir.
- **La Silla Scooter deberá estar apagada antes de subir a la misma**, y cuando este por encender, no debe oprimir el acelerador puesto que puede darle una alarma de error ya que el sistema chequea constantemente el funcionamiento de la unidad.
- Oprima la tecla de **encendido** del panel de control.
- **Seleccione la velocidad** girando la perilla a la derecha para más velocidad y a la izquierda para menos velocidad.

Operando su Silla Scooter: Si usted va a manejar por primera vez la Silla Scooter deberá realizarlo en un lugar abierto. Siga lo que se detalla a continuación:

1. Poner en **Máximo la velocidad** girando la perilla a la derecha, mayor a un 60% si va a utilizar todo el torque del motor en las situaciones donde las pendientes sean mayores. De lo contrario gire la perilla de velocidad para más despacio en lugares planos.
2. Oprima los pulsadores para sentir el avance de la Silla Scooter.
3. Suelte el pulsador para que la unidad se detenga.
4. Para que la unidad retroceda deberá accionar el pulsador de retroceso para que la unidad se ponga en movimiento y soltar la misma para que se detenga, también deberá disminuir la velocidad con la perilla en la posición media.
5. Al subir pendiente debe tener precaución de no superar el límite máximo de inclinación o el centro de gravedad. Incline si es posible el cuerpo hacia a delante para evitar perder estabilidad.

6. **Encendido de luces baliza:** Gire la perilla de velocidad al mínimo al tope (anti horario); oprima la palanca de avance y suelte inmediatamente; las luces se encenderán; oprima de nuevo si desea apagarlas; vuelva a girar la perilla de velocidad (horario) para volver a avanzar.

Regulador de velocidad: Al girar la perilla de velocidad, esta aumentará o disminuirá según los requerimientos que necesite, si gira hacia la izquierda la velocidad será menor y si gira hacia la derecha la velocidad aumentará, recuerde que si la perilla se gira a la derecha a tope desplegará toda su fuerza y velocidad:

- Para subir pendientes la velocidad debe estar de la mitad para arriba, es decir **a mayor velocidad seleccionada en la perilla mayor será la fuerza que dispondrá el motor para subir una pendiente.**
- **La velocidad máxima puede variar de acuerdo al nivel de carga de la batería,** si la batería está bien cargada la velocidad será mayor así como su fuerza y disminuirá a medida que se va descargando.

NO BLOQUEE EL AVANCE DE LA SCOOTER, NO EXCEDA SU LIMITE DE PESO O SUBIDAS MUY EMPINADAS O DE SUPERFICIES MUY IRREGULARES . PUEDE DAÑAR SUS PARTES

NO SALTE SOBRE LA BASE DE LA MISMA

NO CIRCULE SOBRE SUPERFICIE DE ARENA O LODO O CON INCLINACIONES MUY RESVALADIZAS

SI SE QUEDA ATASCADO NO SIGA DANDOLE MARCHA AL MOTOR , YA QUE AL ESTAR BLOQUEADO PUEDE PRODUCIRLE DAÑOS AL MISMO O A SU SISTEMAS ELECTRICOS

Indicador de nivel de batería: Indica el nivel de voltaje o de carga de la batería, para ello cuenta con tres led que le indica cuando la batería esta descargada y debe recargar.

Carga de Baterías y Recambio

Los diodos luminosos (LED) integrados en la unidad de control indican la capacidad que queda en las baterías. Su Scooter utiliza una batería de Litio de 36 Voltios, estas baterías están selladas y son libres de mantenimiento, no es necesario revisarles y pueden volcarse en cualquier posición.

Puede hacer cargas rápidas en cualquier momento. Sin importar si se ha descargado o no la batería.

- El cargador es inteligente: realiza el corte automático de la carga dejándola lista para usar en aproximadamente **4 horas o menos dependiendo de la descarga.**
- El conector del cargador tiene una sola manera de entrar, no lo fuerce al revés.
- **Conecte el cargador al tomacorriente, se enciende el led verde, indica que esta listo para cargar. Conecte la ficha blanca al conector de carga del scooter o batería. El cargador lo detecta automáticamente y empieza a cargar volviéndose de color rojo, Al terminar la carga se vuelva a color verde y corta la recarga.**
- **LA CARGA DE LAS BATERIAS TERMINA CUANDO SE MANTIENE ENCENDIDO EL LED VERDE EN EL CARGADOR.** Después de lo cual deberá desconectar del cargador las respectivas baterías y también desconectar de la toma eléctrica de 220V.
- **Desenchufe el cargador si no está realizando la carga.**
- **Mantenga el cargador en un ambiente ventilado.**
- Aunque no vaya a usar la Scooter durante un período de tiempo prolongado, de vez en cuando, deberá conectarla al cargador de baterías para recargarlas y mantenerla lista para funcionar, aproximadamente una vez 6 meses.
- **Emplee sólo el cargador de baterías suministrado** y ningún otro equipo de carga.
- El fabricante no asume ninguna responsabilidad por los daños derivados de cargas incorrectas.

- Como norma general, cambie las baterías con la mayor frecuencia posible para obtener la mayor duración y minimizar el tiempo de recarga.

EXTRACCIÓN Y SUSTITUCIÓN DE LAS BATERÍAS: Por favor respete las instrucciones siguientes al extraer las baterías por motivos de mantenimiento o transporte:

- Asegúrese de que las baterías extraídas de la silla de ruedas se guardan en un lugar seguro.
- Las baterías de recambio deben ser de las mismas características técnicas.
- **Deberán seguir la misma polaridad** para no provocar daños en el módulo electrónico.
- **Coloque baterías de igual voltaje y capacidad.**
- **Respete la configuración de conexión de las baterías**, de otra manera podría generar graves problemas.
- La salida de las baterías deberá dar una **tensión nominal de 36VCC**
- **NO GOLPEE LA BATERIA**
- Compruebe que los enchufes están bien conectados después de cambiar las baterías.
- Este trabajo lo debe realizar personal especializado.
- **Tenga cuidado de no realizar cortocircuitos.**
- Asegúrese de que ni herramientas ni otro tipo de objetos conductores hacen contacto con ninguno de los polos de las baterías, dado que en este caso las fuertes corrientes eléctricas resultantes pueden causar lesiones.
- No se debe realizar ningún tipo de trabajo en las baterías o sistema electrónico en condiciones húmedas.
- El fabricante no asume ninguna responsabilidad por los daños o lesiones derivados de un manejo incorrecto.

Modo Automático y Manual

La Silla Scooter puede pasar a modo manual o de empuje cuando se libera el seguro de la rueda. Debe tirar y girar la traba de la rueda, para que libere el motor de la rueda, como cuando se quede sin recarga de batería o se encuentre en pendientes inaccesible y deberá recurrir a ayuda manual de empuje.

Asegúrese que la traba de la rueda encastre bien y quede bien, además puede lubricar dichas partes móviles cada cierto tiempo o limpiar de basura.

Inspección y Mantenimiento

La silla de ruedas eléctrica necesita mantenimiento, como otros productos técnicos. En los siguientes pasos se describen las medidas que se deben tomar para garantizar que se puede disfrutar de todas las ventajas de su silla Scooter incluso tras largos períodos de uso.

APROXIMADAMENTE CADA MES

En función de la frecuencia de uso:

1. Ajuste de tuercas de las ruedas.
2. Presión de neumáticos deben estar a 25 psi, **en especial la rueda de tracción de atrás.**
3. Limpieza y engrase general de partes móviles.

APROXIMADAMENTE CADA SEIS MESES

En función de la frecuencia de uso, compruebe los siguientes puntos:

1. Limpieza general
2. Engrase fino general
4. Estado de los carbones de motor eléctrico.
5. Estado de la cubierta de los neumáticos.

APROXIMADAMENTE CADA AÑO

1. Cambio de carbones de motor eléctrico.
2. Inspeccionar baterías, comprobar autonomía.
3. Estado de la cubierta de los neumáticos.

INSPECCIÓN

Por regla general recomendamos realizar inspecciones anuales, al menos siempre que se vuelva a empezar a usar la silla de ruedas después de un período de pausa. Se deberían realizar comprobaciones y documentar los siguientes puntos por parte de personal autorizado:

- Cableado (especialmente en busca de aplastamientos, abrasión, cortes, aislamientos visibles de los conductores internos, hilos metálicos visibles, dobleces, perforaciones, cambios de color de la capa exterior, secciones frágiles)
- Inspección visual de los componentes del bastidor en busca de deformaciones mecánicas y/o desgaste y abrasión (bastidor de base, bastidor del asiento, estructura del respaldo, piezas laterales, apoyos para las piernas, suspensiones del motor)
- Compruebe la seguridad de los conductores eléctricos para descartar cizallamientos, abrasión y otras tensiones y cargas mecánicas.
- Inspección visual de todas las carcasas en busca de daños. Los tornillos deben estar bien apretados y los sellos no pueden mostrar daños aparentes.
- Compruebe la función de los apoyabrazos (fijación, carga, deformación, desgaste y abrasión causados por la carga)
- Compruebe el estado de las baterías, cubiertas, tubos y neumáticos.

El fabricante no asume ninguna responsabilidad por cualquier daño causado por un LIMPIEZA

Su silla Scooter necesita un cuidado regular para que conserve un buen aspecto. Tenga en cuenta los siguientes consejos:

z RECUBRIMIENTOS

Lave los recubrimientos con agua templada. La suciedad rebelde se puede eliminar lavando con un detergente comercial suave. Las manchas se pueden eliminar usando una esponja o un cepillo suave. Para hacerlo, use cualquier detergente comercial suave y aplíquelo sólo con un paño húmedo.

L No emplee líquidos agresivos de limpieza, como disolventes. Tampoco debe usar cepillos duros.

L No asumimos responsabilidad alguna por los daños causados por un uso incorrecto de líquidos de limpieza.

L Tenga cuidado de no empapar los recubrimientos.

L No se puede aplicar la limpieza con vapor sobre estos recubrimientos. Al usar vapor se pierde la garantía.

L El fabricante no asume ninguna responsabilidad por cualquier daño o lesión causado por un mantenimiento y cuidado inadecuados.

COMPONENTES ELECTRÓNICOS

La unidad de control se deberá limpiar con un paño humedecido con un poco de limpiador doméstico

comercial. No emplee elementos de pulido abrasivos o con bordes afilados, como cepillos o rascadores de metal, ya que se puede arañar la superficie de la unidad de control y perder así la propiedad de repeler el agua.

L Compruebe regularmente que los enchufes no tienen ni corrosión ni daños, ya que se podría ver afectada la eficacia de los componentes electrónicos.

L Antes de realizar trabajos de limpieza o mantenimiento, asegúrese de desconectar primero las baterías del sistema electrónico para que no pueda generarse ningún flujo de corriente..



Todos los Productos de las Líneas de Fabricación y Distribución cuentan con su Garantía Limitada, por lo que nuestros artículos de calidad están garantizados por un tiempo específico a partir de la fecha de compra original y están sujetos a las políticas y restricciones expuestas en el presente.

Su Silla Scooter está garantizada por **12 meses** a partir de la fecha de compra original, Se excluyen de la garantía desarmar modulo de control o bateria no seguir el manual de uso de la Scooter, alteraciones en la misma y negligencia en el mantenimiento:

- Daños causados por cambios estructurales de nuestros productos
- Partes desgastadas
- Daño causado por el producto o su usuario.
- Daño causado por efectos externos.
- Daño causado por el uso de piezas no admitidas.